



Continental Motors

Pressemitteilung

Continental erhöht Laufzeit der Dieselmotoren auf 2.100 Stunden

Betrifft gesamte CD-100 Serie - Deutlich niedrigere Betriebskosten

Friedrichshafen (Deutschland), 20. April 2016 – Die Continental Motors Group, ein Unternehmen der AVIC International Holding Corporation, hat die TBR (Time Between Replacement, Motorenlaufzeit) seiner Dieselmotoren der CD-100-Baureihe auf 2.100 Stunden angehoben. Dieser Anstieg der Lebensdauer betrifft alle CD-135 und CD-155 Motoren, die seit 1. Dezember 2015 mit der Designänderung zum Revisionsstand 2 produziert werden.

„Continental setzt weiter auf Investitionen in der Forschung, Entwicklung und Qualitätsverbesserungen in der Produktion“, sagte Jürgen Schwarz, Executive Vice President Engineering der Continental Motors Group. „Die kontinuierliche Verbesserung der Motorkonstruktion, auf der Grundlage der Daten und Erfahrung von 5 Millionen Flugstunden, resultiert in geringeren Kosten für Betrieb und Haltung. Dieser deutliche Anstieg der TBR zeigt, dass Continental liefert, was den OEM-Partner und allen anderen Kunden versprochen wird.“

Die Laufzeitverlängerung war möglich aufgrund mehrerer Verbesserungen, die in den letzten zwei Jahren entwickelt wurden. Durch wesentliche Schlüsselentwicklungen, kontinuierliches Testen und die Felderfahrung, sind nun sowohl der CD-135 und CD-155 für eine Lebensdauer von 2.100 Stunden ausgelegt. Die TBR der CD-155 steigt von 1.200 Stunden auf 2.100 Stunden, die des CD-135 von 1.500 auf 2.100 Stunden. Darüber hinaus werden das Getriebe und die Steuerkette auf 1.200 Stunden hochgesetzt, sobald die EASA die endgültigen Unterlagen für diese Komponenten frei gibt.



Continental Motors

Die CD-100-Produktfamilie von Dieselmotoren wird in Flugschulen auf der ganzen Welt intensiv genutzt und wurde von OEMs wie Cessna Aircraft (Cessna 172 JTA Skyhawk), Diamond Aircraft (DA 40 und DA42), Glasair (Sportsman), Mooney Aircraft (M10), Piper Aircraft (Archer DX) und Robin New Aircraft ausgewählt. Nachrüstsätze für viele gängige Flugzeugmodelle sind ebenfalls erhältlich.

#

AVIC International Holding Corporation wurde 1979 gegründet. Die Hauptanteile besitzt die Aviation Industries of China (AVIC). Mit ihrem Hauptsitz in Peking konnte AVIC International 2013 einen Umsatz von über 147 Milliarden RMB (17,5 Milliarden €) verzeichnen. Das Unternehmen beschäftigt über 70.000 Mitarbeiter in 400 Niederlassungen in 50 Ländern der Welt. AVIC International ist ein breit gefächertes Unternehmen, das in der internationalen zivilen Luftfahrt, in Handel und Logistik, im Einzelhandel und auf dem Gebiet anspruchsvoller Verbrauchsmaterialien, im Immobilien- und Hotelmanagement, in der Elektronikfertigung und der Entwicklung natürlicher Ressourcen tätig ist. Weitere Informationen unter www.avic-intl.cn.

Die in Hongkong, China ansässige Continental Motors Group Ltd. ist ein Tochterunternehmen der AVIC International Holding Corporation mit Sitz in Beijing, China. Das Unternehmen bietet fortschrittliche Diesel- und Benzinkolbenflugmotoren, Ersatzteile, Instandhaltungs- und Reparaturdienstleistungen, Avionik-Ausstattung und -reparatur sowie Pilotentraining im Bereich der allgemeinen Luftfahrt an. Continental ist ein international tätiges Unternehmen. In Mobile, Fairhope und San Antonio (USA) beschäftigt es rund 570 Mitarbeiter, in St. Egidien (Deutschland) sind 200 Mitarbeiter für Continental tätig und in Peking (China) besteht das Team aus 8 Mitarbeitern. Weitere Informationen finden Sie unter www.continentalmotors.aero.

Technify Motors GmbH ist der führende Hersteller der zertifizierten Continental Diesel (Jet-Fuel) Kolbenflugmotoren für die Allgemeine Luftfahrt und ist seit Juli 2013 Teil der Continental Motors Group, einem Tochterunternehmen der AVIC International Corporation (Beijing, China). Für die Continental Diesel-Motoren besteht ein globales Netzwerk von mehr als 350 autorisierten Service-Centern, um weltweit die Kunden zu unterstützen. Alles in allem wurden bis jetzt mehr als 4.000 Continental Diesel-Motoren ausgeliefert, die zusammen schon über 4,2 Mio. Flugstunden erbracht haben. Technify produziert ebenfalls Motorenkomponenten und -applikationen für den Defense- und Automotive-Markt. Weiter Informationen können auf www.continentaldiesel.com und www.technify.de gefunden werden.

Zulu Flight Training wurde im zweiten Quartal des Jahres 2012 von Continental Motors Inc. ins Leben gerufen, um den häufigsten Problemen bei der erfolgreichen Ausbildung zuverlässiger Piloten zu begegnen. Zulu Flight Training ist eine Flugschule, die auf einem dualen Ansatz basiert. Ihr Ausbildungszentrum (Theorie/Simulatorunterricht) befindet sich im Eastern Shore Centre in Spanish Fort, Alabamba (USA); die praktische Ausbildung erfolgt am H L Sonny Callahan Airport (KCQF) in Fairhope, Alabama. Zulu Flight Training arbeitet nach dem Lehrplankonzept gemäß FAA Industry Training Standards (FITS). Dabei handelt es sich um einen szenariobasierten Unterrichtsansatz. Weitere Informationen finden Sie auf www.zuluflytraining.com.

Europa, Afrika & Mittlerer Osten:
Sebastian Wentzler
T +49-37204-6961250
C +49-173-6603347
swentzler@continentalmotors.aero

Amerikas:
Emmanuel Davidson
+1-251-436-8623
+336-4823-5559
edavidson@continentalmotors.aero

Asien, Pazifik:
Li Jing
+86-10-84989608
+86-13501188908
lijing@continentalmotors.aero